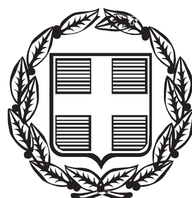


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 398**

18 Δεκεμβρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΣΥ5/82905 (1)

Ανανέωση της εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998, της απόφασης ΔΜΕΟ/ο/ 5065/ε/757/7-7-2008, στα πλαίσια της μελέτης με τίτλο: «Ολοκλήρωση Μελετών Παράκαμψης Αράχωβας». (ΑΡΙΘΜ. ΕΡΓΟΥ: 2006ΣΜ07130014 ΣΑΜ 071/3)

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» ειδικότερα το άρθρο 90 αυτού και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Του Π.Δ. 85/2012 και το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21-6-2012) για την «Ίδρυση και Μετονομασία Υπουργείων, Μεταφορά και Κατάργηση Υπηρεσιών» και «Διορισμό Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών, και Υφυπουργών» αντίστοιχα.

3. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων» (ΦΕΚ 221/Α΄/05-11-2009), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 24/2010 (ΦΕΚ 56/Α/15-04-2010) περί «Ανακαθορισμού των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και Τροποποιήσεις του Π.Δ. 189/2009».

4. Του Π.Δ. 69/1988 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 28/Α΄/16-02-1988), των τροποποιητικών/συμπληρωματικών του Π.Δ. 340/1990, 293/1991, 335/1992 και 167/1992 και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.

5. Του Π.Δ. 5/2011 (ΦΕΚ 13/Α΄/09-02-2011) «Τροποποίηση του Π.Δ/τος 102/2000 "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Πάτρας-Αθηνών-Θεσσαλονίκης-Ευζώνων" (ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ)», (Α΄/99), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 71/2001 (Α΄/63) και Π.Δ. 178/01.12.2008 (Α΄/244).

6. Του Π.Δ. 71/1993 (ΦΕΚ 30/Α΄/11-03-1993) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ».

7. Της Εγκ.2/91αρ. πρωτ.Δ16α/010/ΦΔ/09-01-1991, με την οποία κοινοποιήθηκε η κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

8. Της παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/1997 με την οποία διατηρούνται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, οι αρμοδιότητες σχετικά με τα έργα των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ).

9. Την με αρ. Υ43/5-7-2012 απόφασης Πρωθυπουργού για τον Καθορισμό των αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη (ΦΕΚ 2094/Β΄/06-07-2012).

10. Του Ν. 3316/2005 «Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων και εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

11. Του Π.Δ. 696/1974 «Περί αμοιβών μηχανικών» σε ότι αφορά τις προδιαγραφές.

12. Της Δ17γ/07/45/ΦΝ 439.4/13-03-2007 (ΦΕΚ 447/Β΄/3-4-07) απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί αποφαινομένων οργάνων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και των εποπτευομένων Νομικών Προσώπων σε συμβάσεις του Ν. 3316/2005».

13. Της Δ1α/ο/1932/29-07-1988 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί καθορισμού των έργων οδοποιίας επί Εθνικών Οδών ως έργων Εθνικού Επιπέδου και των αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση των σχετικών μελετών».

14. Του Ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/1977».

15. Του Π.Δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α΄/15-07-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

16. Του Π.Δ. 221/09-09-1999 (ΦΕΚ 188/Α΄/20-09-1999) «Τροποποίηση του Π.Δ. 209/1998 για την λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ο/5065/ε/757/07-07-2008 (ΦΕΚ/Α.Α.Π./300/16-07-2008) απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκαν:

α) Ο χαρακτηρισμός της Παράκαμψης Αράχωβας, μήκους 3,600 χλμ. από τη χ.θ.58,110 μέχρι τη χ.θ.62,280 της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (Ε.Ο. 48), καθώς και των κόμβων σύνδεσης ως τμήμα του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

β) Η εφαρμογή του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/98 για την εγκεκριμένη Προμελέτη Κυκλοφοριακού Έργου της Παράκαμψης Αράχωβας και των κόμβων σύνδεσης με το τοπικό δίκτυο (Εγκριτική απόφαση ΔΜΕΟ/ο/1871/5-3-08 του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε)),

η ισχύς της οποίας έληξε την 15-07-2012.

2. Τη ΣΑΜ071/3 στην οποία περιλαμβάνεται το Ενάριθμο Έργο 2006ΣΜ07130014 «Μελέτες Βελτίωσης και Αναβάθμισης Κόμβων και της Ε.Ο. Θήβα-Λιβαδειά-Αράχωβα-Ιτέα (κατά τμήματα)», με προϋπολογισμό 6.600.000,00 €.

3. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΠΡ1/οικ.20934/11-3-2009 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, με την οποία εγκρίθηκαν: α) η διάθεση πίστωσης 3.500.000,00 €, β) οι διαδικασίες ανάθεσης για την εκπόνηση της υπόψη μελέτης (κατά την ανοικτή διαδικασία) σύμφωνα με το Άρθρο 7 του Ν. 3316/2005 και ορίστηκαν Προϊσταμένη Αρχή η ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ (Κεντρική Υπηρεσία) - η οποία εντέλλεται να συντάξει, ελέγξει, θεωρήσει και εγκρίνει τα σχετικά Τεύχη Προκήρυξης της υπόψη μελέτης, να προκηρύξει την ανάθεση της σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για την διαχείριση του διαγωνισμού και της σχετικής σύμβασης- και Διευθύνουσα Υπηρεσία για τη διαχείριση της υπόψη σύμβασης το Τμήμα Μελετών της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ.

4. Την ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΠΡ1/οικ.23102/28-8-2009 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του Δημόσιου Διαγωνισμού με Ανοικτή διαδικασία για την επιλογή αναδόχου εκπόνησης της μελέτης «Ολοκλήρωση Μελετών Παράκαμψης Αράχωβας», που διεξήχθη σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 7 του Ν. 3316/2005 και ανατέθηκε η εκπόνησή της στη Σύμπραξη των Γραφείων Μελετών: «ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Α.Ε., ΔΕΚΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ – ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ διακρ. «ΔΕΚΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ» Ε.Π.Ε., ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΡΑΚΟΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Ε.Ε. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ διακρ. «ΔΑΙΔΑΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.», ΕΤΜΕ ΠΕΠΠΑΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε., ΦΕΓΓΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΙΑΚΩΒΟΥ, Α.Δ.Φ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε».

5. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΜΕ8/60713/4-3-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η προμελέτη Η/Μ εγκαταστάσεων (σήραγγας και ανοικτής οδοποιίας) της σύμβασης του θέματος.

6. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΣΥ5/71618/22-8-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η έκθεση αξιολόγησης γεωτεχνικών ερευνών.

7. Την με αρ. πρωτ. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/οικ.203267/12-9-2011 (ΑΔΑ:4Α860-ΞΧΚ) κοινή υπουργική απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού που αφορά την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου «Παράκαμψης Αράχωβας», Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

8. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΣΥ5/72487/4-11-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη οδοποιίας Αρτηρίας, Δευτερεύοντος Δικτύου και Κόμβων.

9. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΣΥ5/72536/10-11-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε οριστική μελέτη διάνοιξης και προσωρινής υποστήριξης της κύριας σήραγγας και της σήραγγας διαφυγής.

10. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΜΕ3/οικ/72539/10-11-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκαν οι οριστικές μελέτες των τεχνικών έργων.

11. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΣΥ5/72540/10-11-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η οριστική υδραυλική μελέτη.

12. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΣΥ5/72779/01-12-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη σήμανσης – ασφάλισης.

13. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΜΕ3/οικ.72882/9-12-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκε η οριστική μελέτη 2 πασσαλότοιχων και η οριστική μελέτη των γεφυρών σήμανσης.

14. Την με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΜΕ3/οικ.72885/9-12-2011 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκαν τα Τεύχη Δημοπράτησης.

15. Το με αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΑΛ/οικ.81280/14-5-2012 έγγραφο, με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη Κτηματολογίου στην Δ/νση Απαλλοτριώσεων και Τοπογραφήσεων (Δ12) για τις ενέργειες της λόγω αρμοδιότητας.

16. Το με αρ. πρωτ. Δ17α/261/1/ΦΝ414/9-10-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Κωδικοποίησης (Δ17), επί σχετικού έγγραφου της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ (αρ. πρωτ. ΚΑ/ΦΜ26ΛΜ00/ΣΥ5/82066/3-9-2012) με το οποίο ζητήθηκε η νομική άποψη για την αρμοδιότητα υπογραφής της υπουργικής απόφασης του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998.

Και επειδή:

17. Δεν έχει ολοκληρωθεί η υλοποίηση (κατασκευή) του έργου της Παράκαμψης Αράχωβας και των κόμβων σύνδεσης της με το τοπικό δίκτυο, εντούτοις οι εργασίες (μελέτες) για την υλοποίηση του έργου έχουν προωθηθεί σε σημαντικό βαθμό (απομένει μόνο η έγκριση Κτηματολογίου) και δεν υπήρξε υπαίτια καθυστέρηση.

18. Με την παραγ. 2 του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998 είναι επιτρεπτή η ανανέωση εφαρμογής του ως άνω άρθρου για μία επιπλέον τετραετία, από της δημοσιεύσεως της νέας απόφασης σε ΦΕΚ μέχρι 15-07-2016.

19. Μετά την έκδοση των Περιβαλλοντικών Όρων (κοινή υπουργική απόφαση με αρ. πρωτ.ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/οικ.203267/12-9-2011, ΑΔΑ:4Α860-ΞΧΚ) και την έγκριση των υπολειπόμενων μελετών που ήδη πραγματοποιήθηκε και προαναφέρονται αναλυτικά, είναι δυνατή η

ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα υλοποίησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την ανανέωση εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, για την Παράκαμψη Αράχωβας και των κόμβων σύνδεσης με το τοπικό δίκτυο, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Προμελέτη Κυκλοφοριακού Έργου (Εγκριτική απόφαση ΔΜΕΟ/ο/1871/05-03-2008 ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ), που καθορίστηκε αρχικά με την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ο/5065/ε/757/07-07-2008 (ΦΕΚ/Α.Α.Π./300/16-7-2008) μέχρι 15-07-2016.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. οικ 167735 (2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Δήμου Λαυρεωτικής στα ΟΤ 21 ΚΧ και ΟΤ 24.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 186 παρ. στ.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/Α΄/10) «Οργανισμός Περιφέρειας Αττικής», όπως τροποποιήθηκε με την 44403/11 (ΦΕΚ 2494/Β΄/4-11-11) απόφαση.

3. Την παρ. Α΄ εδάφιο 1 της με αρ. 15/2-2-11 Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

4. Τις διατάξεις της 15351/3-2-12 (ΦΕΚ 703/Β΄/12-3-12) απόφασης Περιφερειάρχη Αττικής, που αφορά στην μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Χωρικού Σχεδιασμού στον Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής Καλλικράτη Μανιάτη και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Προϊστάμενο Δ/νσης Χωρικού Σχεδιασμού.

5. Τις διατάξεις του από 17-7-23 Ν. Δ/τος και ειδικότερα τα άρθρα 1, 3, 7, 9 και 70 όπως ισχύουν σήμερα.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/1992 (ΦΕΚ 154/Α΄/92), που αναφέρονται και στις διατάξεις του αρ. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/2005).

7. Τις διατάξεις του κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580/Δ΄/27-7-99) και ειδικότερα τα άρθρα 152, 154 και 160.

8. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140/Α΄/00) όπως αντικαταστάθηκαν από το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/Α΄/02).

9. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/Α΄/01) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων» και του Ν. 2985/2002 (ΦΕΚ 18/Α΄/02).

10. Την με αρ. οικ 11779/11205/19-3-2012 απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Δ/σης Αττικής που αφορά στην συγκρότηση των ΣΥΠΟΘΑ.

11. Τις διατάξεις του Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79/Α΄/12) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».

12. Το από 2-9-70 (ΦΕΚ 189/Δ΄/2-9-70) Δ/γμα ρυμοτομίας όπως αναθεωρήθηκε με την 21170/Π-722/24-7-92 (ΦΕΚ 844/Δ΄/14-8-92) απόφαση.

13. Τα νόμιμα δικαιολογητικά που περιέχονται στο φάκελο τροποποίησης σχεδίου.

Και επειδή:

1. Το Δημοτικό Συμβούλιο (Δ.Σ) Δήμου Λαυρεωτικής, με την υπ' αρ. 209/29-9-06 απόφασή του γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της, τροποποίησης σχεδίου στα ΟΤ.21 ΚΧ και 24, με (1) Το Χαρακτηρισμό μικρού τμήματος του ΟΤ 24, ιδιοκτησίας Δήμου Λαυρεωτικής, σε ΚΧ. (2) Κατάργηση του προκηπίου στο μεγαλύτερο μέρος του ΟΤ 24. και διατήρηση αυτού επί της οδού Β. Δασκαλάκη (3) Την αλλαγή μορφής και θέσης του ΚΧ (Πλατεία) στο ΟΤ 21 και (4) Την δημιουργία χώρου στάθμευσης. Κατά της υπ' αρ. 209/29-9-06 απόφασης υπεβλήθησαν τρεις (3) ενστάσεις οι οποίες έγιναν μερικά αποδεκτές με την 154/24-7-07 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Λαυρεωτικής.

Με την 192/2010 απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Λαυρεωτικής, αποφασίζεται ομόφωνα η επικαιροποίηση της με αρ. 209/06 απόφασής του.

2. Σύμφωνα με. την υπ' αρ. οικ 20942/15-2-12 θετική εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών Θεμάτων της Δ/νσης Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής προς το ΣΥΠΟΘΑ Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα, πρέπει να γίνει δεκτή η αιτούμενη τροποποίηση στα ΟΤ.21 ΚΧ και 24 και του Δήμου Λαυραιωτικής, γιατί ύστερα από μελέτη του φακέλου διαπιστώθηκε ότι συντρέχουν, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, οι προϋποθέσεις:

α. Η ύπαρξη σοβαρής πολεοδομικής ανάγκης.

β. Η μη πρόκληση δαπάνης σε βάρος του κρατικού ή δημοτικού προϋπολογισμού.

γ. Το ισοζύγιο καταργουμένων και προτεινομένων κοινόχρηστων χώρων είναι θετικό.

δ. Η τήρηση από τον Δήμο Λαυρεωτικής της κατά νόμο διαδικασίας σύμφωνα με το από 17-7-23 Ν. Δ/γμα, όπως ισχύει σήμερα.

3. Το ΣΥΠΟΘΑ Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Τομέα, με το αρ. θέματος 2ο, Πρακτικό με αρ. 1 της 23-5-2012 συνεδρίας, γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ της τροποποίησης στα ΟΤ.21 ΚΧ και 24 του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Λαυρεωτικής, σύμφωνα με την εισήγηση της Υπηρεσίας και με την διαφοροποίηση την επιβολή 4μετρης πρρσιάς σε ολόκληρο το ΟΤ 24.

4. Η εν λόγω τροποποίηση είναι όλως εντοπισμένη τροποποίηση, βασιζόμενη κυρίως στο κοινό όφελος, δεν ευρίσκεται επί Βασικού Οδικού Δικτύου ούτε είναι σε περιοχή ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους ή χαρακτηρισμένη ως διατηρητέου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, ή κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197 Α/02).

5. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη των προϋπολογισμών του Δήμου Λαυρεωτικής και του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Λαυρεωτικής στα ΟΤ 21 ΚΧ και ΟΤ 24, όπως αναλυτικά φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλίμακα 1:500 που συνοδεύει την παρούσα και συντάχθηκε με υπόβαθρο αυτό των υπ' αρ. 209/06 και 154/07 Αποφάσεων Δ.Σ. Λαυρεωτικής, με:

- Την αύξηση του πλάτους της οδού Β. Δασκαλάκη από 5,50 μ σε 7,50 μ, όπως αυτή είναι ασφαλτοστρωμένη και διαμορφωμένη
- Την αύξηση του Κ.Χ. στο ΟΤ 21 σε συνδυασμό με τον δημιουργηθέντα, από την διευθέτηση του ρέματος, οικοδομήσιμο χώρο.
- Την δημιουργία χώρου στάθμευσης
- Την επιβολή προκηπίων πλάτους 4,00μ. σε όλο το ΟΤ 24.

2. Η ισχύς αυτής της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνησεως.

3. Επιτρέπεται ηυποβολή προσφυγής στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής μέχρι συστάσεως της αυτοτελούς Υπηρεσίας εποπτείας ΟΤΑ (Ελεγκτής Νομιμότητας), μόνο για παράβαση του Νόμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/10) και σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών, από την δημοσίευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2012

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος
ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΟΔΟΣ ΚΑΜΑΡΙΖΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ (21)
Κ.Χ.
Ο.Τ. 24
Ο.Τ. 22
Ο.Τ. 23
Ο.Τ. 23Β
Ο.Τ. 25
Ο.Τ. 26
Ο.Τ. 27
Ο.Τ. 28
Ο.Τ. 29
ΟΔΟΣ ΝΙΚ. ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ
ΟΔΟΣ ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ
ΟΔΟΣ ΜΑΡ. ΛΕΜΠΑΔΑΡΟΥ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΘΕΟΔ. ΛΕΜΠΕΣΗ
ΠΕΖ/ΜΟΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ 1:2000

ΦΕΚ 844Δ΄/14-8-1992 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΦΕΚ 189Δ΄/2-9-1970

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ				
ΤΟΜΕΑΣ		Α	Β	Γ
ΣΔ		2.10	2.00	1.20
ΚΑΛΥΨΗ		70%	70%	70%
ΥΨΟΣ		11.00	14.50	11.00
ΟΡΟΦΟΙ		3	4	3
ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ				
ΕΜΒΑΔΟΝ		300	300	500
ΠΡΟΣΩΠΟ		8.00	9.00	13.00
ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ Μέχρι δημοσιεύσεως του διατάγματος				
ΕΜΒΑΔΟΝ		100	100	300
ΠΡΟΣΩΠΟ		7.00	7.00	13.00
Προ της 2. 9. 1970				
ΕΜΒΑΔΟΝ		60	60	
ΠΡΟΣΩΠΟ		5.00	5.00	

ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΧΩΡΟΙ					
ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΝΟΡΜΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ και ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΝΥΧΤΟΧΩΡΙΟΥ	ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ	
				ΝΕΑΠΟΛΗΣ και ΚΕΝΤΡΟΥ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΣΔ	0.80	0.40	0.60	0.20	0.30
ΚΑΛΥΨΗ	40%	40%	40%	20%	30%
ΥΨΟΣ	11.00	8.00	8.00	5.00	5.00
ΟΡΟΦΟΙ	3	2	2	1	1

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΚΤΗΜ/ΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΓΕΩΡ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 13 ΛΑΥΡΙΟ
2	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΚΩΝ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 11 ΛΑΥΡΙΟ
3	ΤΡΙΚΑΛΙΩΤΗΣ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 9 ΛΑΥΡΙΟ
4	ΣΑΡΑ ΑΘΗΝΑ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 7 ΛΑΥΡΙΟ
5	ΠΑΓΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 3 ΛΑΥΡΙΟ
6	ΠΑΓΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 3 ΛΑΥΡΙΟ
7	ΓΙΟΒΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	Β. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ και ΚΑΜΑΡΙΖΗΣ ΛΑΥΡΙΟ
8	ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ	ΛΑΥΡΙΟ
9	ΒΑΛΒΗΣ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 4 ΛΑΥΡΙΟ
10	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ-ΣΑΚΚΑΣ-ΣΑΚΙΩΤΗΣ-ΠΡΕΒΕΝΑ	ΒΑΣ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ 6 ΛΑΥΡΙΟ
11	ΟΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΠΟΜΕΝΗ	Β. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗ και ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ ΛΑΥΡΙΟ
12	ΚΟΥΤΣΑΓΓΕΛΟΥ ΤΑΣΟΥΛΑ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 6 ΛΑΥΡΙΟ
13	ΣΥΡΙΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 4 ΛΑΥΡΙΟ
14	ΠΑΠΑΔΑΚΗ ΖΩΓΡΑΦΙΑ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 2 ΛΑΥΡΙΟ
15	ΜΟΥΤΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Γ.ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ και ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ ΛΑΥΡΙΟ
16	ΒΛΑΔΟΣ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 1 ΛΑΥΡΙΟ
17	ΚΑΖΑΜΙΑΣ	ΘΛΕΜΠΕΣΗ και ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 1 ΛΑΥΡΙΟ
18	ΑΡΓΥΡΑΚΗΣ Α.	ΘΛΕΜΠΕΣΗ και ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 2 ΛΑΥΡΙΟ
19	Γ. ΜΑΚΡΗΣ - Θ. ΑΓΡΑΠΙΔΗΣ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 5 ΛΑΥΡΙΟ
20	ΙΔΕΑΛ Α.Ε.(ΣΠΑΡΑΓΚΗΣ)	ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ 121 ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ
21	ΚΛΗΡ. ΚΩΣΤΑΚΟΥ (ΕΥΓΕΝΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ)	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 21 ΛΑΥΡΙΟ
22	ΜΙΓΚΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 25 ΛΑΥΡΙΟ
23	ΤΡΙΤΟΥ ΑΝΝΑ	ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗ 25 ΛΑΥΡΙΟ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΩΝ

Οικοδ. και Ρυμοτ. γραμμή (κόκκινη και πράσινη) της αιτούμενης διόρθωσης

καταργούμενες γραμμές ΟΤ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑ Ο.Τ. 24 και 21 Κ.Χ. ΔΗΜΟΥ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500

ο συντάξας το τοπογραφικό μηχανικός

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Το παρόν συνοδεύει την με αρ. ...161135/18... απόφαση περί τροποποίησης εντός των Ο.Τ. 21ΚΧ - 24 του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Λαυρεωτικής.

Αθήνα ...20...12... 2012

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Αριθμ. οικ. 175328 (3)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου με τον χαρακτηρισμό της οδού Ακτίου του δήμου Περιστερίου στο τμήμα μεταξύ των οδών Σμύρνης και Κιλκίς ως πεζόδρομου.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 186 Κεφ. ΣΤ § 39.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238/τ.Α΄/2010) «Οργάνωση της Περιφέρειας Αττικής» όπως τροποποιήθηκε με την αρ. 44403/20-10-2011 (2494/Β΄/4-11-2011) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών και ισχύει σήμερα.

3. Την παρ. Α εδάφιο 1 της με αρ. 15/2-2-11 Εγκυκλίου του Υπ. Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

4. Τις διατάξεις της 15351/3-2-12 (ΦΕΚ 703/Β΄/12-3-12) απόφασης Περιφερειάρχη Αττικής, που αφορά στην μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Χωρικού Σχεδιασμού στον Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής Καλλικράτη Μανιάτη και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Προϊστάμενο Δ/νσης Χωρικού Σχεδιασμού.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 (ΦΕΚ 154/Α΄/92), που αναφέρονται και στις διατάξεις του αρ. 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α/2005).

6. Τις διατάξεις του από 17-7-23 Ν.Δ/τος και ειδικότερα τα άρθρα 1, 3, 7, 9 και 70 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν.

7. Τις διατάξεις του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (ΦΕΚ 580/Δ΄/99, και ειδικότερα των άρθρων 152, 153, 154 και 160.

8. Τις διατάξεις του Ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33/τ.Α΄/14-3-1983), όπως ισχύει σήμερα.

9. Τα άρθρα 32 και 33 του Ν. 4067/2012 (ΦΕΚ 79/τ. Α΄/2012) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός».

10. Τις διατάξεις του Ν. 2882 (ΦΕΚ 17/Α΄/2001) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων» και του Ν. 2985/2002 (ΦΕΚ 18/Α΄/02).

11. Τις διατάξεις του Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/τ.Α΄/31-3-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 34 § 2 περί συλλογικών οργάνων, του Ν. 4014/2011, άρθρο 33, § 7 (ΦΕΚ 209/τ.Α΄/21-9-2011) και του Ν. 4030/11 περί συγκρότησης Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥΠΟΘΑ), άρθρα 30, 31, 32 και 45 (ΦΕΚ 249/τ.Α΄/25-11-2011).

12. Την με αρ. οικ. 779/11205/19-3-2012 απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Δ/σης Αττικής που αφορά στη συγκρότητση των ΣΥΠΟΘΑ.

13. Το από 26-9-37 Δ/γμα ρυμοτομίας και όρων δόμησης (ΦΕΚ 835/Α΄/21-1-38).

14. Την αναθεώρηση με την με αριθμό οικ. 10802/721/93 απόφαση Νομάρχη Δυτ. Αττικής (ΦΕΚ 606/Δ΄/93).

15. Τα στοιχεία του φακέλου.

Και επειδή:

1. Το Δημοτικό συμβούλιο Περιστερίου κατά την 12η Συνεδρίαση της 11ης Μαίου 2004 αποφάσισε με την υπ' αριθμ. 447/2004 πράξη κατά πλειοψηφία υπέρ της πεζοδρόμησης της οδού Ακτίου για το τμήμα της μεταξύ των οδών Κιλκίς έως Χρυσοστόμου Σμύρνης.

Το Δημοτικό συμβούλιο Περιστερίου κατά την 9η Συνεδρίαση της 2ης Απριλίου 2009 αποφάσισε με την υπ' αριθμ. 140/2009 πράξη κατά πλειοψηφία την επικαιροποίηση της υπ' αριθμ. 447/2004 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου.

Κατά της υπ' αριθμ 447/2004 πράξης του Δημοτικού Συμβουλίου Περιστερίου δεν υποβλήθηκε καμία ένσταση, όπως βεβαιώνεται με το από 11-7-11 αντίγραφο βεβαίωσης αντιδημάρχου Περιστερίου.

2. Σύμφωνα με την 44447/11 εισήγηση του πρώην Τμήματος Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής προς το ΣΥΠΟΘΑ Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού τομέα Αθηνών πρέπει να γίνει δεκτή η αιτούμενη τροποποίηση ρυμοτομικού στα ΟΤ 172-172α του Δήμου Περιστερίου, γιατί ύστερα από μελέτη του φακέλου διαπιστώθηκε ότι συντρέχουν, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, οι προϋποθέσεις:

α) Η εξεταζόμενη τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Περιστερίου στο τμήμα της οδού Ακτίου μεταξύ των Ο.Τ172α και 172β με τον χαρακτηρισμό της σε ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ είναι εντοπισμένη τροποποίηση σχεδίου βασιζόμενη κυρίως στο κοινό όφελος,

β) δεν προκαλείται καμία μείωση κοινοχρήστων και δεν μεταβάλλονται οι ρυμοτομικές και οι οικοδομικές γραμμές του ισχύοντος Διατάγματος ρυμοτομίας,

γ) δεν επηρεάζεται η κυκλοφοριακή σύνδεση των οδών Κιλκίς και Χρ. Σμύρνης, ενώ συγχρόνως επιτυγχάνεται η μείωση των ρύπων και του θορύβου για το συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ακτίου,

δ) δεν προκαλείται καμία δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου καθότι δεν αλλάζει το ιδιοκτησιακό καθεστώς της περιοχής και δεν απαιτείται καμία αποζημίωση όπως προκύπτει από την σχετική βεβαίωση του δήμου Περιστερίου.

3. Το ΣΥΠΟΘΑ Περιφερειακής Ενότητας Δυτικού τομέα Αθηνών, με την 5-07-12 συνεδρίαση, Πρακτικό 2, 4ο θέμα, γνωμοδότησε ομόφωνα υπέρ του χαρακτηρισμού του τμήματος της οδού Ακτίου μεταξύ των οδών Κιλκίς και Χρ. Σμύρνης στα ΟΤ 172α-172β του Δήμου Περιστερίου, ως Πεζόδρομου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 44447/11/27-10-11 εισήγηση.

4. Η εν λόγω τροποποίηση είναι όλως εντοπισμένη τροποποίηση, βασιζόμενη κυρίως στο κοινό όφελος, δεν ευρίσκεται επί Βασικού Οδικού Δικτύου ούτε είναι σε περιοχή ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους ή χαρακτηρισμένη ως διατηρητέου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, ή κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/Α΄/02), αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση της τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Περιστερίου με τον χαρακτηρισμό του τμήματος της οδού Ακτίου μεταξύ των οδών Κιλκίς και Χρ. Σμύρνης στα ΟΤ172α και 172β ως πεζόδρομου όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 που συνοδεύει αυτή την απόφαση.

Η ισχύς αυτής της απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Επιτρέπεται η υποβολή προσφυγής στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής μέχρι συστάσεως της αυτοτελούς Υπηρεσίας εποπτείας ΟΤΑ (Ελεγκτής Νομιμότητας), μόνο για παράβαση του Νόμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 227 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/10) και σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών, από την δημοσίευσή της ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή αφού έλαβε γνώση αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Οκτωβρίου 2012

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος
ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΘΕΣΗ : ΑΚΤΙΟΥ, Ο.Τ. 172α, 172β
ΔΗΜΟΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

ΘΕΜΑ:
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
(ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΚΤΙΟΥ ΑΠΟ ΚΙΛΚΙΣ
ΕΩΣ ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ)

ΣΧΕΔΙΟ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

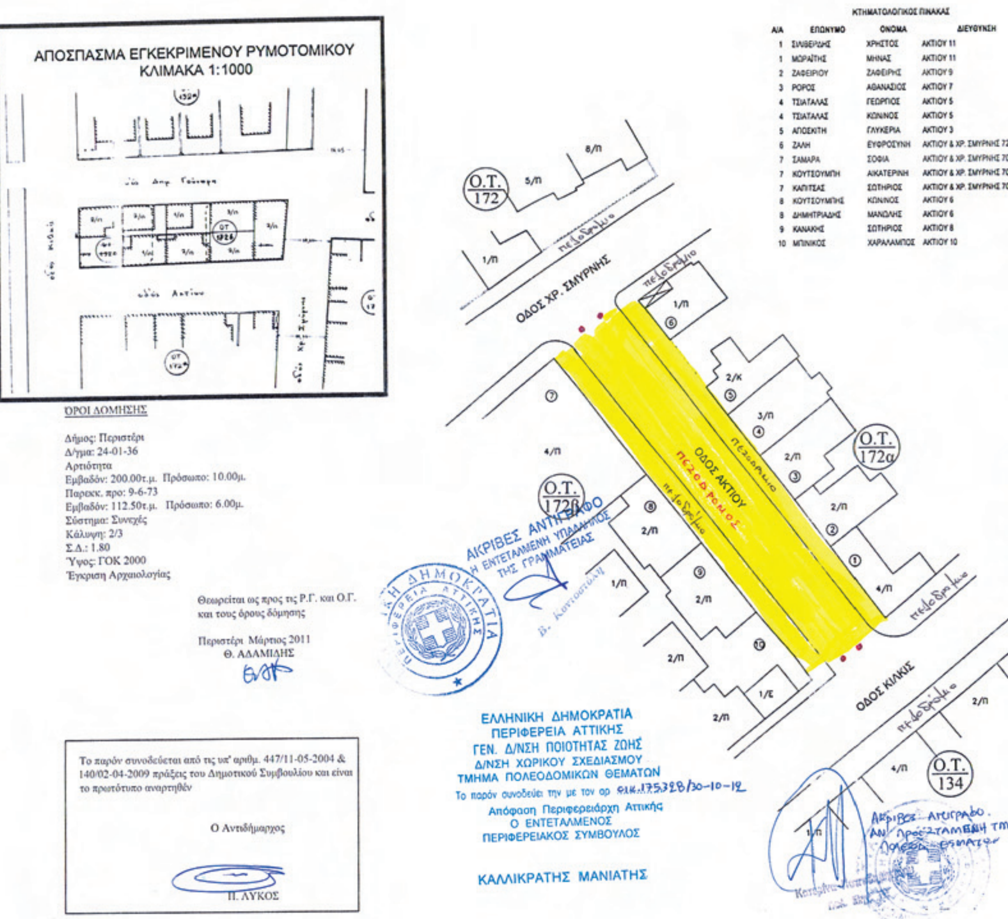
ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 1/1

ΚΛΙΜΑΚΑ 1: 500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : ΜΑΡΤΙΟΣ 2011

ΣΧΕΔΙΑΣΗ	ΣΥΝΤΑΞΗ	ΠΡΟΪΣΤ.ΤΜΗΜ.	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Σ. ΚΟΝΤΑΞΑΚΗΣ	Θ. ΑΔΑΜΙΔΗΣ	Ι. ΛΑΜΠΡΑΚΟΣ	ΓΡ. ΚΟΣΝΕΤΖΩΦ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 44%



ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
1	ΣΙΛΙΒΕΡΙΔΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ 11
1	ΜΟΡΑΪΤΗΣ	ΜΗΝΑΣ	ΑΚΤΙΟΥ 11
2	ΖΑΦΕΙΡΙΟΥ	ΖΑΦΕΙΡΗΣ	ΑΚΤΙΟΥ 9
3	ΡΟΡΟΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ 7
4	ΤΣΙΑΤΑΛΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ 5
4	ΤΣΙΑΤΑΛΑΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ 5
5	ΑΠΟΣΚΙΤΗ	ΓΛΥΚΕΡΙΑ	ΑΚΤΙΟΥ 3
6	ΖΑΛΗ	ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ	ΑΚΤΙΟΥ & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 72
7	ΣΑΜΑΡΑ	ΣΟΦΙΑ	ΑΚΤΙΟΥ & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 70
7	ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΗ	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΑΚΤΙΟΥ & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 70
7	ΚΑΠΙΤΣΑΣ	ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ & ΧΡ. ΣΜΥΡΝΗΣ 70
8	ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΗΣ	ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ 6
8	ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ	ΜΑΝΩΛΗΣ	ΑΚΤΙΟΥ 6
9	ΚΑΝΑΚΗΣ	ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ 8
10	ΜΠΙΝΙΚΟΣ	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	ΑΚΤΙΟΥ 10

